

Interpellation

betreffend **Tempo 30 im Breite-Vogelsang-Quartier**

eingereicht von: Andreas Geering (Mitte/EDU-Fraktion), Philipp Angele (SVP-Fraktion),
Christian Maier (FDP-Fraktion)

am: 11. November 2024

Anzahl Unterstützende: 21

Geschäftsnummer: 2024.91

Text und Begründung

Am 1. November 2024 hat der Stadtrat die Verkehrsanordnung «Anpassung Tempo- und Vortrittsregime Breite-Vogelsang» amtlich publiziert. Es stellen sich im Zusammenhang mit der Temporeduktion auf Tempo 30 folgende Fragen:

1. Der Stadtrat hält im Beschluss SR.24696-1 (Ziff. 3) fest, dass die Kosten zu Lasten des Projekts «Wohnschutz- u. Verkehrsberuhigungsmassnahmen» gehen. Wie hoch sind diese Kosten und wo sind sie budgetiert (Produktgruppe und Jahr)?
2. Weiter zeigt der Stadtrat auf, dass es gemäss Verkehrsgutachten für die Buslinie 4 zur Aufrechterhaltung des Busangebotes ein weiteres Fahrzeug braucht. Dies führt zu Mehrkosten von jährlich Fr. 285'000. Am 10.11.2021 schrieb der Stadtrat in Beantwortung der schriftlichen Anfrage «Konsequenzen für den öffentlichen Verkehr von Tempo 30 auf Hauptstrassen» (2021.61) von Christian Maier: «Im Moment ist der ZVV nicht bereit, die Mehrkosten von Tempo 30 zu finanzieren. Aus Sicht des Stadtrates ist der Kanton in der Pflicht, die Finanzierungsfrage zu klären». Im aktuellen Stadtratsbeschluss SR.24696-1 und in der begleitenden Medienmitteilung schreibt der Stadtrat, dass die Mehrkosten vom ZVV übernommen werden. Wann, durch wen und wie wurden die diesbezüglichen Grundsatzfragen geklärt?
3. Wie wirkt sich das neue Tempolimit auf die Buslinien (Reisezeiten und Haltestellendichte) aus?
 - a. Linie 4: Um wieviel verlängert sich die Fahrzeit für den gesamten Rundkurs und für die Teilstrecken ab Winterthur, Breite zum Hauptbahnhof und ab Hauptbahnhof nach Winterthur, Breite? Gibt es Haltestellen, die nicht mehr angefahren werden?
 - b. Linie 12: Um wieviel verlängert sich die Gesamtreisezeit pro Richtung? Gibt es Haltestellen, die nicht mehr angefahren werden?
 - c. Linie 660: Um wieviel verlängert sich die Reisezeit zwischen Hauptbahnhof und Winterthur, Steig aufgrund dieser Tempo 30 Massnahme? Und um wieviel wird sich die Reisezeit verlängern, wenn dereinst auf der besagten Strecke alle Tempo 30 Strecken gemäss Zielbild Temporegime umgesetzt sind? Gibt es Haltestellen, die aufgrund der vorliegenden und/oder künftigen Tempo 30 Signalisationen nicht mehr angefahren werden?

Vorstoss-Rückseite Nr. 2024.91

eingesehen:	Unterstützende (X):		eingesehen:	Unterstützende (X):	
√	S. Gfeller (SP)		√	Ph. Angele (SVP)	
√	Th. Gschwind (SP)		√	J. Ehrbar (SVP)	X
√	M. Gnesa (SP)		√	G. Gisler-Burri (SVP)	X
√	K. Hager (SP)		√	M. Graf (SVP)	X
√	B. Helbling-Wehrli (SP)		√	M. Gross (SVP)	X
√	L. Jacot-Descombes (SP)		√	St. Gubler (SVP)	X
√	R. Keller (SP)		√	Ch. Hartmann (SVP)	X
√	F. Künzler (SP)		√	M. Wäckerlin (SVP)	X
√	L. Merz (SP)		√	P.A. Werner (SVP)	X
√	M. Sörgo (SP)				
√	O. Staub (SP)		√	J. Fehr (FDP)	X
√	M. Steiner (SP)		√	F. Helg (FDP)	X
--	G. Stritt (SP)		√	R. Heuberger (FDP)	X
√	Ph. Weber (SP)		√	Ch. Maier (FDP)	
√	B. Zäch (SP)		√	C. Mancuso Cabello (FDP)	X
			√	R. Perroulaz (FDP)	X
√	A. Büeler (Grüne)		√	G. Porlezza (FDP)	X
√	R. Diener (Grüne)		√	D. Romay Ogando (FDP)	X
--	R. Dürr (Grüne)		√	R. Tobler (FDP)	X
√	K. Frei Glowatz (Grüne)				
√	Ch. Griesser (Grüne)		√	N. Ernst (GLP)	
√	M. Lischer (Grüne)		√	J. Guddal (GLP)	
√	J. Praetorius (Grüne)		√	N. Holderegger (GLP)	
√	M. Zundel (Grüne)		√	S. Kocher (GLP)	
√	S. Casutt (AL)		√	M. Nater (GLP)	
√	R. Hugentobler (AL)		--	B. Oeschger (GLP)	
			√	A. Steiner (GLP)	
√	F. Kramer-Schwob (EVP)		√	L. Studer (GLP)	
√	D. Rohner (EVP)	X			
√	D. Roth-Nater (EVP)		√	A. Geering (Die Mitte)	
√	A. Würzer (EVP)		√	I. Kuster (Die Mitte)	X
			√	K. Vogel (Die Mitte)	X
			√	A. Zuraikat (Die Mitte)	X
			√	S. Gonçalves (EDU)	X