

Veloverkehr

Plan 1:15 000



Übergeordnet

lokalisiert

gestrichelt

kommunal

bestehend

gestrichelt

Winterthurer Velorouten (Veloschnellrouten) erstellen (M.3.3)

Velohauptverbindung

Velonebenverbindung

Velobassverbindung erstellen (M.3.4)

Urbanes Rückgrat

Schwerpunktrückgrate

Städtische Anträge für übergeordnete Festlegungen

Velo, City Ring M.3

Velo, Aussen Ring M.3

Übergeordnete Velohauptverbindungen ausserhalb Stadtgrenze

Multimodale Drehscheiben

Basislager

Stadt- und Gemeindegrenzen

Bahnlinie mit Bahnhof

Autobahn

Wald

Gewässer

Basistrassen: Alle Veloverbindungen, für die bereits eine befahrbare Verbindung existiert, werden zu den «Basistrassen» gezählt, auch wenn an diesen noch Massnahmen zur Erreichung des angestrebten Qualitätsstandards erforderlich sind. Auf der Stufe Bauplanke besteht für jede Veloverbindung im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, Vorgaben aus Qualitätsstandards, Normen und dergleichen umzusetzen.

Basistrassen: «Spezielle» Veloverbindungen werden nur durch diejenigen, von einer Veloverbindung erstellt werden sollen. «Spezielle» beinhaltet somit nicht den Qualitätsplan, sondern definiert lediglich die noch nicht existierende Verbindung. Auf der Stufe Bauplanke besteht für jede Veloverbindung im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, Vorgaben aus Qualitätsstandards, Normen und dergleichen umzusetzen.

Vom Stadtparlament festgesetzt mit Beschluss Parl.-Nr. 2024.74 vom 13. April 2026

Von der Baudirektion genehmigt mit BDV Nr.vom