



Schriftliche Anfrage

betreffend **Erhalt des Trolleybusnetzes**

eingereicht von: Adrian Ramsauer, namens der Fraktion Grüne/AL

am: 30. Juni 2003

Geschäftsnummer: 2003/054

Text und Begründung

In einer Medienmitteilung kommt der Stadtrat vom bisher klar geäusserten Grundsatz ab, die Linien 1 und 2 als Trolleybuslinien zu betreiben, und äussert Zweifel an der Finanzierbarkeit der in den Jahren 2008 bis 2010 vorzunehmenden Fahrleitungsrevision. Ferner wird auf die beabsichtigte Wiederinbetriebnahme der Linie 4 als Trolleybuslinie verzichtet. Der heute praktizierte sogenannte Mischbetrieb auf den Trolleybuslinien wird mit der Netzstabilität begründet.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. a) Wieviel beträgt der Anteil der durch Dieselbusse auf den Trolleybuslinien gefahrenen Kilometer an den gesamten auf diesen Linien gefahrenen Kilometern in den Jahren 2001 und 2002?
b) Wie lange standen welche Trolleybusse in den Jahren 2001 und 2002 nicht im Einsatz?
2. Welche Schadstoff- und Lärmimmissionen pro gefahrenen Kilometer stossen folgende Bustypen aus:
 - a) Gelenktrolleybusse der neuesten eingesetzten Bauart
 - b) Zweiachstrolleybusse
 - c) Zweiachsdieselbusse Vorgängermodell Solaris
 - d) Zweiachsdieselbusse Solaris
 - e) Gelenkdieselbusse Vorgängermodell Solaris
 - f) Gelenkdieselbusse Solaris
3. Welchen Energieverbrauch weisen folgende Bustypen auf:
 - a) Gelenktrolleybusse der neuesten eingesetzten Bauart
 - b) Zweiachstrolleybusse
 - c) Zweiachsdieselbusse Vorgängermodell Solaris
 - d) Zweiachsdieselbusse Solaris
 - e) Gelenkdieselbusse Vorgängermodell Solaris
 - f) Gelenkdieselbusse Solaris
4. Welche Lebensdauer weisen folgende Bustypen auf:
 - a) Gelenktrolleybusse der neuesten eingesetzten Bauart
 - b) Zweiachstrolleybusse
 - c) Zweiachsdieselbusse Vorgängermodell Solaris
 - d) Zweiachsdieselbusse Solaris
 - e) Gelenkdieselbusse Vorgängermodell Solaris
 - f) Gelenkdieselbusse Solaris

5. a) Wieviele Störungen des Stromnetzes waren auf den Trolleybuslinien in den Jahren 2001 und 2002 zu verzeichnen?
b) Wie lange dauerten diese Störungen im Einzelfall?
c) An welchen Stellen traten diese Störungen auf?
d) Welches waren ihre Ursachen?
6. Wie beurteilt der Stadtrat die Ökobilanz (unter Einbezug der Lebensdauer) der neuesten Trolleybustypen im Vergleich zu den neuesten Dieselmotortypen?

Besten Dank für die Antwort.