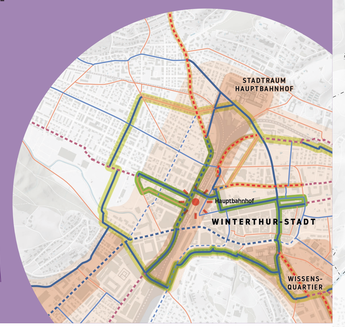
Stadt Winterthur

Kommunaler Richtplan Winterthur

August 2024,
Stand Weisung an das Stadtparlament

Veloverkehr

Plan 1:15 000



Kantonale Entwicklungsgebiete WINTERTHUR 2040

Festlegungen

übergeordnet bestehend	übergeordnet geplant	kommunal bestehend *	kommunal geplant *	
				Winterthurer Veloroute (Veloschnellrouten) erstellen (M.3.1)
				Velohauptverbindung
				Velonebenverbindung
				Velobasisverbindung erstellen (M.3.4)

Orientierender Inhalt

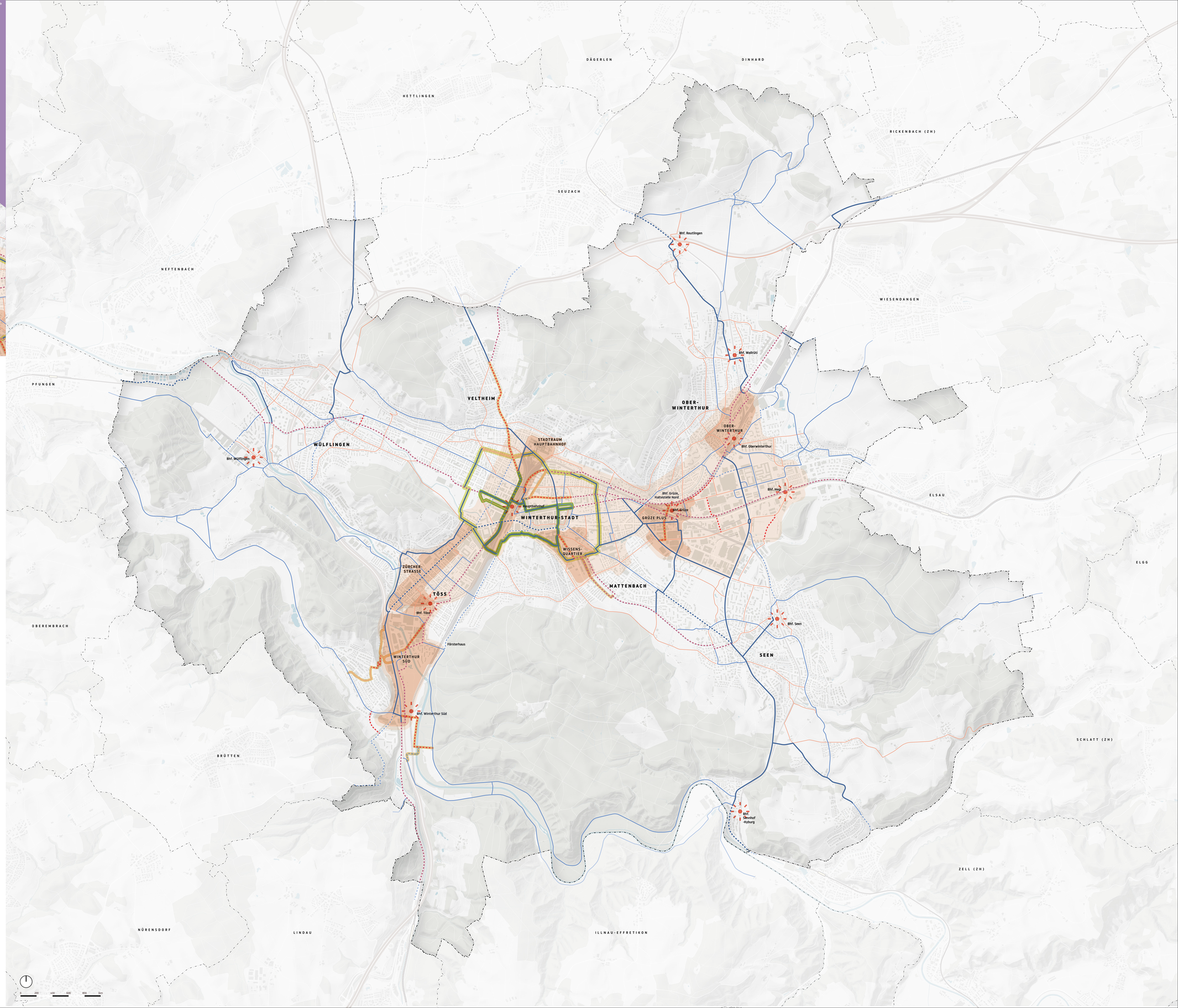
- Urbanes Rückgrat
- Schwerpunkträume
- Städtische Anträge für übergeordnete Festlegungen
- Velo, City-Ring M.3
- Velo, Äusserer Ring M.3
- Übergeordnete Velohauptverbindungen ausserhalb Stadtgrenze
- Multimodale Drehscheiben

Basislayer

- Stadt- und Gemeindegrenzen
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Autobahn
- Wald
- Gewässer

* Basisrouten: Alle Veloverbindungen, für die bereits eine befahrbare Verbindung existiert, werden zu den «bestehenden» gezählt, auch wenn an diesen noch Massnahmen zur Erreichung des angestrebten Qualitätsstandards erforderlich sind. Auf der Stufe Bauprojekte besteht für jede Veloverbindung im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, Vorgaben aus Qualitätsstandards, Normen und dergleichen umzusetzen.

* Basisrouten: «Geplante» Veloverbindungen werden nur dort eingetragen, wo neue Wegverbindungen erstellt werden sollen. «Geplante» beinhaltet somit nicht den Qualitätsaspekt, sondern definiert lediglich die noch nicht existierende Verbindung. Auf der Stufe Bauprojekte besteht für jede Veloverbindung im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, Vorgaben aus Qualitätsstandards, Normen und dergleichen umzusetzen.

Vom Stadtparlament festgesetzt mit Beschluss Parl.-Nr. ..... vom .....

Von der Baudirektion genehmigt mit BDV Nr. .....vom .....