Stadtparlament Winterthur

Schriftliche Anfrage

betreffend **dem neuen Temporegime 30 auf der General-Guisan-Strasse**

eingereicht von: Michael Gross (für die SVP-Fraktion)

am: 4. März 2024

Geschäftsnummer: 2024.17

Seit Mitte Oktober 2023 gilt rund um die Altstadt das Tempo-30-Regime. Insbesondere auf der zweispurigen General-Guisan-Strasse ist das neue Tempolimit schlecht signalisiert und speziell bei Nacht, ungünstigen Lichtverhältnissen oder bei Laub auf der Fahrbahn kaum sichtbar.

Fährt man aus dem öffentlichen Parkhaus der AXA von der Sankt-Georgen-Strasse in die General-Guisan-Strasse gibt es nur Bodenmarkierungen und das neue Regime kann bei Unkenntnis schnell übersehen werden. Bereits nach 100 Metern folgt jedoch eine fix installierte Überwachungs- und Tempomessanlage an der Kreuzung zur Lindstrasse.

Letzten Freitag ging aus der Beantwortung der schriftlichen Anfrage «Heuberger» hervor, dass sich der Radarkasten an der Kreuzung zu einer erstklassigen Einnahmequelle für die Stadt entwickelt hat. Wer das neue Temporegime nicht kennt und mit knapp über 50 km/h unterwegs ist, riskiert obendrein den Entzug des Führerausweises oder sogar ein Strafverfahren.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um die zusätzliche Beantwortung folgender Fragen:

1) Wie haben sich die Überschreitungen seit der Änderung des Verkehrsregime generell entwickelt (Anzahl und durchschnittliche Höhe der Bussen infolge Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Vergleich zum alten Verkehrsregime; 6 Monate)?
2) Wie viele der Übertretungen fallen neu nicht mehr ins Ordnungsbussenverfahren (ab 46 km/h) und sind wegen einer Geschwindigkeitsübertretung verzeigt worden (unbestimmt hohe Busse, Ausweisentzug und/oder Strafverfahren; 6 Montage ebenfalls im Vergleich zum alten Temporegime)?
3) Wie viele Verkehrsteilnehmer mussten wegen des neuen Regimes den Führerausweis abgeben und/oder sind strafrechtlich verurteilt worden?
4) Ist das neue Regime hinsichtlich der Sichtbarkeit der Signalisierung von neutraler Seite überprüft worden? Gibt es ein Gutachten resp. sind alle gesetzlichen Vorgaben eingehalten?
5) Wurden bereits Verbesserungsmassnahmen eingeleitet, umgesetzt oder sind solche geplant?
6) Sind an der General-Guisan-Strasse weitere Kontrollen zur Geschwindigkeit erfolgt? Wenn ja, wie viele Bussen und Verzeigungen gab es bei diesen?