

# Postulat

betreffend **Kostenreduktion Dienstfahrten**

eingereicht von: Annetta Steiner, namens der GLP/PP-Fraktion; Christine Denzler, namens der FDP-Fraktion; Reto Diener, namens der Grünen/AL-Fraktion; Oliver Seitz, namens der SP-Fraktion

am: 13. September 2010

Anzahl Mitunterzeichnende: 41

Geschäftsnummer: 2010/087

---

Der Stadtrat wird eingeladen, Massnahmen zu prüfen, wie die Kosten für Dienstfahrten um 5 bis 15% gesenkt werden können. Unter anderem ist auch eine umfassende Zusammenarbeit mit Mobility zu prüfen. Bei der Planung soll eine allfällige Zusammenlegung der Verwaltung bereits berücksichtigt werden, was voraussichtlich zusätzliche Einsparungen ermöglicht.

## **Begründung:**

Die Stadt Winterthur wendet jährlich rund CHF 5 Millionen für Dienstfahrten auf und sie ist im Besitze von über 300 Dienstfahrzeugen.

Durch eine Optimierung der Dienstflotte ist voraussichtlich ein erhebliches finanzielles Einsparpotenzial zu erwarten.

Am Beispiel der ETH/EPFL Lausanne zeigt sich: Die ursprüngliche Fahrzeugflotte umfasste 50 Fahrzeuge, welche von der ETH/EPFL gewartet wurden. Heute umfasst die Flotte noch 20 Fahrzeuge und zusätzlich 10 Mobility-Fahrzeuge. Damit konnten folgende Einsparungen erzielt werden: 250'000 weniger gefahrene Kilometer, 25'000 l Verminderung des Treibstoffverbrauchs, Einsparungen von CHF 332'500.- durch weniger Unterhalt, entfallendes Jahreslöh, Amortisation von 30 Fahrzeugen sowie Fixkosten wie Versicherung und Steuern.

Obwohl sich der Betrieb der EPFL nicht mit demjenigen der Stadtverwaltung Winterthur vergleichen lässt, lassen die Zahlen vermuten, dass mit einem gezielten Flottenmanagement auch in einer Verwaltung, mindestens in einzelnen Departementen, massive Kostenreduktionen erreichbar sind. Es arbeiten bereits zahlreiche Verwaltungen (Luzern, Kanton Aargau, Basel, Zürich etc.) mit guten Erfahrungen mit dem System des Car-sharings und der kombinierten Mobilität (Mobility kombiniert mit Bahn und Bus).

Wir regen deshalb an, die Dienstfahrten von Winterthur in allen Departementen zu analysieren und wo möglich zu optimieren. Insbesondere auch im Hinblick auf eine allfällige Zusammenlegung der Verwaltung müssen die Massnahmen schon jetzt im Sinne einer modernen Mobilitätsplanung (u.a. car-sharing, Veloverleih) der Stadt festgelegt werden.

Im Hinblick auf die angestrebte 2000W- bzw. 1t-CO<sub>2</sub>- Gesellschaft sind diese Optimierungen essenziell.

**Vorstoss-Rückseite Nr. 2010/087**

| eingesehen: | Mitunterzeichnende (X):   |   | eingesehen: | Mitunterzeichnende (X):   |   |
|-------------|---------------------------|---|-------------|---------------------------|---|
| ✓           | B. Baltensberger (SP)     | X | ✓           | A. Bosshart (FDP)         | X |
| ✓           | Ch. Baumann (SP)          | X | ✓           | U. Brügger (FDP)          | X |
| ✓           | Ch. Benz – Meier (SP)     | X | ✓           | Ch. Denzler (FDP)         |   |
| ✓           | Y. Beutler (SP)           | X | ✓           | B. Günthard-Maier (FDP)   | X |
| ✓           | A. Daurù (SP)             | X | ✓           | F. Helg (FDP)             | X |
| ✓           | B. Konyo Schwerzmann (SP) | X | ✓           | D. Schneider (FDP)        | X |
| ✓           | F. Künzler (SP)           | X | ✓           | M. Wenger (FDP)           |   |
| ✓           | P. Kyburz (SP)            | X |             |                           |   |
| ✓           | F. Landolt (SP)           | X | ✓           | K. Cometta-Müller (GLP)   | X |
| ✓           | M. Meyer (SP)             | X | ✓           | S. Gyax-Matter (GLP)      | X |
| ✓           | J. Romer (SP)             | X | ✓           | B. Meier (GLP)            | X |
| ✓           | O. Seitz (SP)             |   | ✓           | A. Steiner (GLP)          |   |
| ✓           | S. Stierli (SP)           | X | ✓           | M. Zehnder (GLP)          | X |
| ✓           | Ch. Ulrich (SP)           | X | ✓           | M. Zeuglin (GLP)          | X |
| ✓           | E. Wettstein (SP)         | X | ✓           | M. Wäckerlin (PP)         | X |
| ✓           | J. Würgler (SP)           | X |             |                           |   |
|             |                           |   | ✓           | J. Altwegg (Grüne)        | X |
| ✓           | W. Badertscher (SVP)      | X | ✓           | R. Diener (Grüne)         |   |
| --          | P. Fuchs (SVP)            |   | ✓           | B. Dubochet (Grüne)       | X |
| ✓           | R. Isler (SVP)            |   | ✓           | D. Schraft (Grüne)        | X |
| ✓           | H. Keller (SVP)           | X | ✓           | M. Stauber (Grüne)        | X |
| ✓           | R. Keller (SVP)           |   | ✓           | D. Berger (AL)            | X |
| ✓           | Ch. Kern (SVP)            | X |             |                           |   |
| ✓           | W. Langhard (SVP)         | X | ✓           | L. Banholzer (EVP)        |   |
| ✓           | J. Lisibach (SVP)         |   | --          | N. Gugger (EVP)           |   |
| ✓           | St. Nyffeler (SVP)        |   | ✓           | B. Günthard Fitze (EVP)   |   |
| ✓           | D. Oswald (SVP)           |   | ✓           | Ch. Ingold (EVP)          |   |
| ✓           | M. Peterhans (SVP)        |   | ✓           | H. Iseli (EDU)            |   |
| ✓           | St. Schär (SVP)           |   |             |                           |   |
| ✓           | W. Steiner (SVP)          | X | ✓           | F. Albanese (CVP)         | X |
|             |                           |   | ✓           | M. Baumberger (CVP)       | X |
| ✓           | M. Stutz (SD)             |   | ✓           | U. Bründler-Krismer (CVP) | X |
|             |                           |   | ✓           | R. Harlacher (CVP)        | X |
|             |                           |   | ✓           | W. Schurter (CVP)         | X |