

Interpellation

betreffend **Anpassungen in der Bewilligungspraxis für Parkplätze aufgrund neuer Erkenntnisse**

eingereicht von: Christoph Magnusson, namens der FDP-Fraktion, Matthias Baumberger, namens der CVP-Fraktion und Daniel Oswald, namens der SVP-Fraktion

am: 17. Juni 2013

Anzahl Mitunterzeichnende: 20

Geschäftsnummer: 2013/057

Text und Begründung

Die Bundesämter für Umwelt (Bafu) und für Raumentwicklung (ARE) haben im Auftrag des eidgenössischen Parlaments untersuchen lassen, ob verkehrslenkende Massnahmen wie etwa hohe Parkgebühren oder Fahrtenmodelle dazu beitragen, weniger Auto-Verkehr bei sogenannten verkehrsintensiven Nutzungen wie Einkaufszentren oder Sportveranstaltungen zu erreichen. Die Erkenntnisse zeigen, dass die Wirkung ausbleibt. Der Verkehr nimmt nicht ab, auch die Luft wird nicht besser. Deshalb hat der Bund die Kantone anfangs April 2013 angewiesen, in Zukunft bei der Bewilligung von Parkplätzen ihre Richtlinien zu überprüfen; eine Abstützung von Parkplatzverknappung auf dem Umweltrecht sei nicht mehr generell akzeptabel. Die Studie ist unter <http://espacemobilite.ch/wp-content/uploads/2013/04/Studie-FehrAdvice-def.-Version-16.8.2012.pdf> im Internet abrufbar.

Die Studie hält fest, dass Kunden mit grösster Wahrscheinlichkeit nicht auf den öffentlichen Verkehr umsteigen, sondern so lange herumfahren, bis sie einen Parkplatz gefunden haben. Gibt es in der näheren Umgebung Zentren mit günstigeren Parkplätzen, werden sie dorthin ausweichen.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Ist diese Studie dem Stadtrat bereits bekannt und hat Winterthur ebenfalls Post vom Bund erhalten?
2. Falls die Erkenntnisse aus dieser Studie dem Stadtrat bereits bekannt sind, welche Veränderungen hat er bereits getroffen oder welche Anpassungen sind geplant?
3. Kann sich der Stadtrat vorstellen, das städtische Gesamtverkehrs-Konzept, die geltende Dienstanweisung sowie die Parkplatzverordnung entsprechend diesen neuen Erkenntnissen anzupassen? Oder will der Stadtrat an wissenschaftlich belegt unnützen Fahrtenmodellen festhalten und das Parkplatzangebot noch weiter verknappen?
4. Falls noch mehr Verknappung und Einschränkung des automobilen Zugangs weiterhin gefordert wird, auf welcher Basis rechtfertigt der Stadtrat seine Entscheidungen?

Vorstoss-Rückseite Nr. 2013/057

einge- sehen:	Mitunterzeichnende (X):		einge- sehen:	Mitunterzeichnende (X):	
✓	B. Baltensberger (SP)		✓	St. Feer (FDP)	X
✓	Ch. Baumann (SP)		✓	M. Gerber (FDP)	X
✓	Ch. Benz – Meier (SP)		✓	F. Helg (FDP)	X
✓	K. Bopp (SP)		✓	Th. Leemann (FDP)	X
✓	B. Helbling-Wehrli (SP)		✓	Ch. Magnusson (FDP)	
✓	R. Kappeler (SP)		✓	D. Schneider (FDP)	X
✓	B. Konyo Schwerzmann (SP)		✓	M. Wenger (FDP)	X
✓	F. Künzler (SP)				
✓	F. Landolt (SP)		✓	K. Cometta-Müller (GLP)	
--	S. Madianos-Hämmerle (SP)		✓	S. Gygax-Matter (GLP)	
✓	U. Meier (SP)		✓	B. Meier (GLP)	
✓	S. Näf (SP)		✓	A. Steiner (GLP)	
✓	O. Seitz (SP)		✓	M. Zehnder (GLP)	
✓	S. Stierli (SP)		✓	M. Zeugin (GLP)	
✓	Ch. Ulrich (SP)		✓	M. Wäckerlin (PP)	X
✓	E. Wettstein (SP)				
			✓	J. Altwegg (Grüne)	
✓	N. Albl (SVP)	X	✓	R. Diener (Grüne)	
✓	G. Gisler-Burri (SVP)	X	✓	Ch. Griesser (Grüne)	
✓	H. Keller (SVP)	X	--	A. Hofer (Grüne)	
✓	R. Keller (SVP)	X	✓	D. Schraft (Grüne)	
--	Ch. Kern (SVP)		✓	D. Berger (AL)	
--	W. Langhard (SVP)				
✓	Ch. Leupi (SVP)	X	✓	L. Banholzer (EVP)	
✓	J. Lisibach (SVP)	X	✓	N. Gugger (EVP)	
✓	U. Obrist (SVP)	X	✓	B. Günthard Fitze (EVP)	
✓	D. Oswald (SVP)		--	Ch. Ingold (EVP)	
✓	P. Rütsche (SVP)	X			
✓	W. Steiner (SVP)	X	✓	F. Albanese (CVP)	
--	M. Thurnherr (SVP)		✓	M. Baumberger (CVP)	
			✓	K. Brand (CVP)	X
✓	M. Stutz (SD)	X	✓	R. Harlacher (CVP)	X
			✓	W. Schurter (CVP)	X
--	Z. Dähler (EDU)				