



Protokollauszug vom

17. Dezember 2014

GGR-Nr. 2014-058

Kommunale Volksinitiative «Endlich genügend Veloparkplätze am Hauptbahnhof»: Bericht und Antrag auf Ablehnung mit indirektem Gegenvorschlag

Der Grosse Gemeinderat hat an seiner Sitzung vom 17. Dezember 2014 beschlossen:

1. Die kommunale Volksinitiative «Endlich genügend Veloparkplätze am Hauptbahnhof» wird abgelehnt.
2. Der Volksinitiative gemäss Ziffer 1 wird ein indirekter Gegenvorschlag mit folgenden Inhalten gegenübergestellt:
 - Der Stadtrat wird der Regionalplanung Winterthur und Umgebung (RWU) beantragen, die im regionalen Richtplan festgelegte Zahl an Veloabstellplätzen rund um den Hauptbahnhof Winterthur von heute 3'000 auf neu 7200 zu erhöhen.
 - Auf der Basis des Gesetzes über den öffentlichen Personenverkehr wird der Stadtrat mit dem Kanton Zürich über einen substanziellen Kostenbeitrag an die Erstellung der zusätzlichen Veloabstellplätze am Hauptbahnhof Winterthur verhandeln.
 - Für die Erstellung einer neuen Velostation «Rudolfstrasse» (mit zirka 500 - 600 Veloabstellplätzen) im Bereich der neuen Veloquerung Nord wird der Stadtrat im Rahmen des Masterplans Stadtraum Bahnhof (Rahmenkredit gemäss Volksabstimmung vom 17. Mai 2009), Teilprojekt «Rudolfstrasse», einen Objektkredit beantragen, der die Umsetzung des Projekts bis 2020 ermöglichen soll.
 - Der Stadtrat legt dem Gemeinderat für eine neue Velostation «Rudolf- / Paulstrasse» (mit zirka 600 - 800 Veloabstellplätzen) auf der Höhe der heutigen SBB-Personenunterführung Süd ein Projekt und einen Kreditantrag vor, damit diese zusätzliche Station – über den Rahmenkredit Stadtraum Bahnhof oder separat finanziert – ab 2020 (im Anschluss an die Velostation „Rudolfstrasse“) realisiert werden kann.
 - Der Stadtrat stellt sicher, dass die vom Gemeinderat am 8. Mai 2006 bewilligten Bedingungen des Gestaltungsplans „Milchküche“ (§ 9) konsequent umgesetzt werden, d.h. die insgesamt vorgesehenen 1500 Veloparkplätze bereit gestellt werden.
 - Die Dienstleistungen der Velostationen werden gegen Entgelt angeboten.
 - Im Bereich des Teilprojekts „Rudolfstrasse“ werden die vorgesehenen mindestens 1'050 Veloabstellplätze oberirdisch erhalten, bzw. bereitgestellt.

- Der Stadtrat verhandelt mit der SBB mit dem Ziel, dass im Raum Bahnhof Süd (Coop City bis Salzhaus) eine Veloparkierungsanlage gemäss Veloparkierungskonzept (Zielgrösse 800 Plätze) gesichert werden kann.

3. Die Volksinitiative wird mit der Empfehlung zur Ablehnung der Volksabstimmung unterbreitet.

Für den Grossen Gemeinderat
Der Ratsschreiber:



M. Bernhard

Mitteilung an:
- Dept. Bau.