



Motion

betreffend **mehr freie Fahrt für den Bus in Winterthur**

eingereicht von: Reto Diener, namens der Grüne/AL-Fraktion; Christophe Baumann, namens der SP-Fraktion; Annetta Steiner, namens der glp; Barbara Günthard-Fitze namens der EVP

am: 25. Juni 2012

Anzahl Mitunterzeichnende: 28

Geschäftsnummer: 2012/071

Der Stadtrat wird eingeladen, zu Handen des Parlamentes eine Kredit- und Umsetzungsvorlage auszuarbeiten, welche bis spätestens 2018 folgendes Ziel anstrebt: **Null-Wartezeiten für Stadt- und Regionalbusse an den Lichtsignalanlagen (LSA) auf Stadtgebiet.**

Massnahmen dazu könnten sein (Zieljahre für die Umsetzung in Klammern):

- Physische Anpassung der Steuerung bestehender und neuer LSA auf Stadtgebiet für eine konsequente Busbevorzugung an den Kreuzungen (ab 2013).
- Schaffen eines verbesserten informationstechnischen Regelnetzwerkes für die städtischen LSA-Steuerungen. Entweder über eine Priorisierung des öV im gegenwärtigen Netz oder über die Bildung eines zweiten separaten öV-Netzes wie z.B. in Zürich (bis 2016).
- Vermindern der Verkehrsbeziehungen an Kreuzungen um Konflikte zu minimieren (ab 2016).
- Verlegung von Bushaltestellen vor die Kreuzungen damit weniger nutzlose Wartezeiten entstehen (ab 2016).
- Erstellen zusätzlicher LSA am Stadtrand um MIV-Zuflüsse in die Stadt zu dosieren (bis 2018).
- Anlegen zusätzlicher Busspuren, insbesondere auch gemeinsam mit Dosierungsstellen am Stadtrand (bis 2018).

Begründung:

Das städtische Gesamtverkehrskonzept (sGVK) formuliert als Vision für den öV das Ziel von Nullwartezeiten (S. 89). Die richtplanerische Festlegung aus dem Gegenvorschlag zur Städte-Initiative verlangt bis 2025 eine Modalsplit-Verschiebung zugunsten von öV/LV von 8 Prozentpunkten.

Diese Ziele bezwecken unmissverständlich eine umweltverträgliche und effiziente Mobilität auf Stadtgebiet zu fördern. Dazu gehört ein attraktiver und leistungsfähiger öffentlicher Verkehr. In Winterthur besteht diesbezüglich erheblicher Nachholbedarf. Die Busse bleiben zu oft im Stau stecken und weisen in ihren Umläufen zu hohe Verlustzeiten auf. Die zuletzt erhaltenen Antworten auf eine entsprechende Interpellation (11/109, „Buspriorisierung“) lassen viele Fragen offen und es wird nicht erkennbar, wie der Stadtrat die Situation nachhaltig zu verbessern gedenkt.

Die Stadt Zürich z.B. hat Nullwartezeiten schon weitestgehend umgesetzt. In der Stadt Winterthur fehlt die Bereitschaft - wie in der Interpellationsantwort deutlich wird - notwendige Schritte konsequent und umgehend anzugehen. Dies widerspricht klar den oben genannten Festlegungen.

Kurzfristig könnte bereits über eine angepasste Steuerung von bestehenden (oder geplanten) LSA einiges erreicht werden. Die geeigneten regelungstechnischen Voraussetzungen und Modellierungsmöglichkeiten dazu sollten raschestmöglich geschaffen werden. Aufgrund der engen Strassenverhältnisse in Winterthur bietet sich als mittelfristige Massnahme eine MIV-Dosierung am Stadtrand an. Davon würde der gesamte Verkehr auf Stadtgebiet profitieren: Nicht nur die Busse kämen besser voran, auch für Gewerbe und Private wäre mehr Raum vorhanden.

Vorstoss-Rückseite Nr. 2012/071

eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):		eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	
✓	B. Baltensberger (SP)	X	✓	St. Feer (FDP)	
--	Ch. Baumann (SP)		✓	M. Gerber (FDP)	
✓	Ch. Benz – Meier (SP)	X	✓	B. Günthard-Maier (FDP)	
✓	Y. Beutler (SP)	X	✓	F. Helg (FDP)	
✓	B. Helbling-Wehrli (SP)	X	✓	Ch. Magnusson (FDP)	
✓	B. Konyo Schwerzmann (SP)	X	✓	D. Schneider (FDP)	
✓	F. Künzler (SP)	X	✓	M. Wenger (FDP)	
✓	F. Landolt (SP)	X			
✓	S. Madianos-Hämmerle (SP)	X	✓	K. Cometta-Müller (GLP)	X
✓	U. Meier (SP)	X	✓	S. Gygax-Matter (GLP)	X
✓	S. Näf (SP)	X	✓	B. Meier (GLP)	X
✓	O. Seitz (SP)	X	✓	A. Steiner (GLP)	
✓	S. Stierli (SP)	X	✓	M. Zehnder (GLP)	X
✓	Ch. Ulrich (SP)	X	✓	M. Zeuglin (GLP)	X
✓	E. Wettstein (SP)	X	✓	M. Wäckerlin (PP)	
✓	J. Würgler (SP)	X			
			✓	J. Altwegg (Grüne)	X
✓	N. Albl (SVP)		✓	R. Diener (Grüne)	
✓	U. Holenweg (SVP)		✓	Ch. Griesser (Grüne)	X
✓	H. Keller (SVP)		✓	D. Schraft (Grüne)	X
✓	R. Keller (SVP)		✓	M. Stauber (Grüne)	X
✓	Ch. Kern (SVP)		✓	D. Berger (AL)	X
--	W. Langhard (SVP)				
✓	Ch. Leupi (SVP)		✓	L. Banholzer (EVP)	X
✓	J. Lisibach (SVP)		✓	N. Gugger (EVP)	X
✓	U. Obrist (SVP)		✓	B. Günthard Fitze (EVP)	
✓	D. Oswald (SVP)		✓	Ch. Ingold (EVP)	X
✓	St. Schär (SVP)		✓	H. Iseli (EDU)	
✓	W. Steiner (SVP)				
--	M. Thurnherr (SVP)		--	F. Albanese (CVP)	
			✓	M. Baumberger (CVP)	
✓	M. Stutz (SD)		✓	K. Brand (CVP)	
			✓	R. Harlacher (CVP)	
			✓	W. Schurter (CVP)	