



Schriftliche Anfrage

betreffend **Schulweghilfen**

eingereicht von: Roland Kappeler (SP)

am: 29. Februar 2016

Geschäftsnummer: 2016.14

Text und Begründung

Seit Ende der Sportferien 2016 werden 4 % der Schulweghilfen eingespart. Aufgehoben wurde dabei auch der Posten an der Kreuzung Talhofweg / Wülflingerstrasse. Kriterium für die Aufhebung war offenbar die Anzahl Kindergartenkinder, welche die Strasse überqueren müssen.

Ich bitte den Stadtrat, in diesem Zusammenhang folgende Fragen zu beantworten, die einerseits grundsätzlicher Natur sind, anderseits den konkreten Standort Talhofweg / Wülflingerstrasse betreffen.

1. Warum werden beim Aufhebungskriterium nur Kindergartenkinder gezählt?
Auch Unterstufen-Kinder, die lernen sollten, den Schulweg selbständig zu meistern, können dies nicht von einem Tag auf den anderen und sind deshalb auf die Unterstützung durch Schulweghilfen angewiesen. Sie sind an gefährlichen Strassen genauso gefährdet wie Kindergartenkinder.
2. Ist es richtig, dass Kinder, welche die Strasse zwecks Tagesschulbetreuung überqueren, ebenfalls nicht mitgezählt werden?
Gerade am Beispiel Wülflingen wäre dies sehr stossend: Das Schulhaus Talhof und die externe Tagesschulstruktur sind durch die verkehrsreiche und gefährliche Wülflingerstrasse getrennt, was von Eltern immer wieder bemängelt wurde. Sie hatten sich vergeblich für eine Tagesschule auf der Schulanlage eingesetzt, verlieren jetzt auch noch die Schulweghilfe und werden nicht einmal mitgezählt.
3. Zieht die Stadtpolizei in Erwägung, an der betreffenden Kreuzung eine Lichtsignalanlage für Fussgänger einzurichten? Dies wäre aus folgenden Gründen zweckmässig:
 - Die Lichtsignalanlage bei der Einmündung Weststrasse / Wülflingerstrasse kann nicht als Alternative zum Übergang beim Talhofweg empfohlen werden, weil sie wegen fehlender Ampel an der Weststrasse sehr gefährlich ist (manche Rechtsabbieger aus der Weststrasse nehmen die Ampel an der Wülflingerstrasse nicht wahr, was immer wieder zu äusserst gefährlichen Situationen mit Fussgängern führt).
 - Das Verkehrstempo auf der Wülflingerstrasse ist oft recht hoch, weil ungeduldige Autofahrer in beiden Richtungen nach den letzten Lichtsignalen oder Einmündungen stark beschleunigen. Im Sommer ist zudem die Sicht durch beidseitig stehende Bäume beeinträchtigt.
4. Wo ist die zusätzliche Lichtsignalanlage im Zusammenhang mit der geplanten Pfortneranlage „Schloss Wülflingen“ geplant? Wäre es in diesem Zusammenhang nicht sinnvoll, den Fussgängerübergang Talhofweg ebenfalls mit einer LSA auszurüsten?