

Postulat

betreffend: **motorisierter Verkehr in der Fussgängerzone der Winterthurer Altstadt**

eingereicht von: Maria Sorgo (SP), Reto Diener (Grüne/AL) und Yvonne Gruber (EVP/BDP)

am: 27. Februar 2017

Anzahl Mitunterzeichnende: 24

Geschäftsnummer: 2017.27

Text und Begründung

Der Stadtrat wird gebeten, die Regelung über Zufahrten und Parkbewilligungen in der Fussgängerzone der Winterthurer Altstadt zu überprüfen und zu überarbeiten, so dass in der gesamten Altstadt ein möglichst geringes Aufkommen an Motorfahrzeugen sichergestellt ist und die Ausnahmeregelungen für die gesamte Altstadt möglichst einheitlich gestaltet sind.

Begründung

Die Winterthurer Altstadt gehört schweizweit zu den flächenmässig grössten, zusammenhängenden Fussgängerzonen. Die Marktgasse und einzelne Zubringergassen dürfen nur zwischen 18:30 Abends und 11:00 Morgens befahren werden. Mit Ausnahme der Marktgasse und Zubringergassen darf die Altstadt folgendermassen befahren werden:

- Mit dem Velo
- Für den Güterumschlag
- Für Ladetätigkeiten Hotel
- Durch weitere Berechtigte mit einer entsprechenden Bewilligung.

Dadurch ist die Altstadt eine besondere Begegnungszone für die Winterthurer Bevölkerung wie auch für externe Gäste. Gleichzeitig macht sie die autofreie Lage attraktiv für Gewerbebetriebe verschiedenster Art. Die Altstadt wird von unterschiedlichen Bedürfnisgruppen mit verschiedenen Anliegen genutzt. Gerade in Bereichen der oberen Altstadt (z.B. Obergasse, Graben, Obertor), ist immer wieder bis am späten Nachmittag/Abend ein erhöhtes Aufkommen von Motorfahrzeugen zu beobachten. Einzelne Gebiete, insbesondere im Bereich Graben und Casinotheater/Neumarkt scheinen von einzelnen Fahrzeughaltern als Abkürzung zwischen Stadthausstrasse und Technikumstrasse genutzt zu werden. Dies beeinträchtigt die Attraktivität der Altstadt. Es kommt dadurch auch immer wieder zu heiklen und gefährlichen Situationen, wenn beispielsweise Kinder auf den Gassen spielen.

Der Stadtrat wird daher aufgefordert, die Bestimmungen und Ausnahmeregelungen für ein Befahren der Altstadt mit Motorfahrzeugen zu überarbeiten, die Regelungen für eine Zufahrt mit Motorfahrzeugen möglichst zu vereinheitlichen und an besonders sensiblen Punkten ein Befahren der betroffenen Gassen mit zusätzlichen Massnahmen (z.B. Poller) zu erschweren.

Vorstoss-Rückseite Nr. 2017.27

eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):		eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	
✓	Ch. Baumann (SP)	X	✓	St. Feer (FDP)	
✓	B. Helbling-Wehrli (SP)	X	✓	F. Helg (FDP)	
✓	R. Kappeler (SP)	X	✓	U. Hofer (FDP)	
✓	R. Keller (SP)	X	✓	Th. Leemann (FDP)	
✓	B. Konyo Schwerzmann (SP)	X	✓	Ch. Magnusson (FDP)	
✓	F. Künzler (SP)	X	✓	D. Schneider (FDP)	
✓	F. Landolt (SP)	X	✓	M. Wenger (FDP)	
✓	Ch. Meier (SP)	X			
✓	U. Meier (SP)	X	✓	K. Cometta-Müller (GLP)	
✓	S. Näf (SP)	X	✓	R. Comfort (GLP)	
✓	M. Sorgo (SP)		✓	S. Gygax-Matter (GLP)	
✓	M. Steiner (SP)	X	✓	M. Nater (GLP)	
✓	S. Stierli (SP)	X	✓	A. Steiner (GLP)	
✓	G. Stritt (SP)	X	✓	M. Zehnder (GLP)	
✓	B. Zäch (SP)	X	--	M. Zeugin (GLP)	
			✓	M. Wäckerlin (PP)	
✓	F. Albanese (SVP)				
✓	S. Büchi (SVP)		✓	J. Altwegg (Grüne)	X
✓	G. Gisler-Burri (SVP)		✓	R. Diener (Grüne)	
✓	M. Gubler (SVP)		✓	R. Dürr-Ziehli (Grüne)	X
✓	M. Gross (SVP)		✓	Ch. Griesser (Grüne)	X
✓	H.R. Hofer (SVP)		✓	D. Hofstetter (Grüne)	X
--	R. Keller (SVP)		✓	D. Berger (AL)	X
✓	Ch. Leupi (SVP)		✓	K. Gander (AL)	X
✓	U. Obrist (SVP)				
✓	D. Oswald (SVP)		✓	L. Banholzer (EVP)	X
✓	P. Rütscbe (SVP)		✓	M. Bänninger (EVP)	X
✓	D. Steiner (SVP)		✓	Th. Deutsch (EVP)	X
✓	W. Steiner (SVP)		✓	B. Huizinga-Kauer (EVP)	X
✓	M. Trieb (SVP)				
			✓	K. Brand (CVP)	
✓	Z. Dähler (EDU)		✓	A. Geering (CVP)	
			--	I. Kuster (CVP)	
✓	Y. Gruber (BDP)				