



Motion

betreffend **Sanierung Unfallschwerpunkt Kreisel Seener-/Grüzefeld-/ Etzbergstrasse**

eingereicht von: Renate Dürr, namens der Fraktion Grüne/AL, Bea Helbling, namens Fraktion der SP, Sämi Müller, namens der Fraktion EVP, Annetta Steiner, namens der Fraktion GLP/PP

am: 6. November 2017

Anzahl Mitunterzeichnende: 28

Geschäftsnummer: 2017.148

Der Stadtrat wird aufgefordert, beim Kreisel Seener-/Grüzefeld-/Etzbergstrasse, die notwendigen Massnahmen zu treffen, damit der Unfallschwerpunkt behoben wird und dass sowohl die Schutzinsel Seenerstrasse Nord als auch die Bushaltestellen behindertengerecht ausgestaltet werden.

Begründung

Seit Mitte 2015 ist die neue Schweizer Norm für die Lokalisierung von Unfallschwerpunkten in Kraft. Gemäss dieser Norm hat der Kreisel Seener-/Grüzefeld-/Etzbergstrasse den Grenzwert für einen Unfallschwerpunkt erreicht.

Externe Verkehrsfachleute identifizierten den Kreisel sowohl aus verkehrsplanerischer, als auch aus verkehrstechnischer Sicht als Unfallschwerpunkt und zeigen unter anderem folgende Mängel auf:

- Die Breiten der Zu- und Ausfahrten und der Kreiselfahrbahn sind für Kreisel innerorts sehr hoch und führen zu einem hohen Geschwindigkeitsniveau. Dabei entstehen Konfliktsituationen, wenn die grossen Strassenbreiten dazu genutzt werden, wartende oder abbiegende Velos zu überholen.
- Die Breite der Kreiselfahrbahn in Kombination mit dem Innenring ist zu gross. Die Ein- und Ausfahrtsradien sind zu gross.
- Bei der Ausfahrt Seenerstrasse Süd führt der Schutzstreifen für Fussgänger/innen über zwei Fahrstreifen (separate Busspur) in derselben Richtung. Zwischen Fahrstreifen in derselben Richtung muss gemäss Schweizer Norm unabhängig von der Fahrbahnbreite und der Fahrzeugmenge eine Schutzinsel für Fussgänger/innen angebracht werden.
- Bei der Schutzinsel für Fussgänger/innen auf der Seenerstrasse Nord fehlt der vertikale Ansatz und ist entsprechend nicht behindertengerecht.
- Die zentrale Beleuchtung des Kreisels in der Mitte und der Schutzstreifen für Fussgänger/innen ist nicht normkonform.
- Die Bushaltestellen sind nicht behindertengerecht ausgestaltet. Es fehlen hohe Haltekanten.

Der Stadtrat ist seit längerem über diese Mängel informiert. Die Mängel des Kreisels und dadurch den Unfallschwerpunkt nicht zu beheben, weil dies, so eine der Begründung vom Stadtrat, von den Verkehrsteilnehmer/innen akzeptiert ist, wäre fahrlässig.

Vorstoss-Rückseite Nr. 2017.148

eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):		eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	
✓	Ch. Baumann (SP)	X	✓	St. Feer (FDP)	
✓	B. Helbling-Wehrli (SP)		✓	F. Helg (FDP)	
✓	R. Kappeler (SP)	X	✓	U. Hofer (FDP)	
✓	R. Keller (SP)	X	✓	Th. Leemann (FDP)	
✓	B. Konyo Schwerzmann (SP)	X	✓	Ch. Magnusson (FDP)	
✓	F. Künzler (SP)	X	✓	D. Schneider (FDP)	
✓	F. Landolt (SP)	X	✓	M. Wenger (FDP)	
✓	Ch. Meier (SP)	X			
✓	U. Meier (SP)	X	✓	K. Cometta-Müller (GLP)	X
✓	S. Näf (SP)	X	✓	R. Comfort (GLP)	X
✓	M. Sorgo (SP)	X	✓	U. Glättli (GLP)	
✓	M. Steiner (SP)	X	✓	S. Gygax-Matter (GLP)	X
✓	S. Stierli (SP)	X	✓	M. Nater (GLP)	X
✓	G. Stritt (SP)	X	✓	A. Steiner (GLP)	
✓	B. Zäch (SP)	X	✓	M. Zehnder (GLP)	X
			✓	M. Wäckerlin (PP)	
✓	F. Albanese (SVP)				
✓	B. Bischof (SVP)		✓	R. Diener (Grüne)	X
✓	T. Brüttsch (SVP)		✓	R. Dürr-Ziehli (Grüne)	
✓	S. Büchi (SVP)		✓	Ch. Griesser (Grüne)	X
✓	G. Gisler-Burri (SVP)		✓	D. Hofstetter (Grüne)	X
✓	M. Gubler (SVP)		✓	G. Milicevic Decker (Grüne)	X
✓	M. Gross (SVP)		✓	D. Berger (AL)	X
✓	H.R. Hofer (SVP)		✓	K. Gander (AL)	X
✓	Ch. Leupi (SVP)				
✓	U. Obrist (SVP)		✓	L. Banholzer (EVP)	X
✓	D. Oswald (SVP)		✓	M. Bänninger (EVP)	X
✓	D. Pezzotta (SVP)		✓	B. Huizinga-Kauer (EVP)	X
✓	P. Rüttsche (SVP)		--	S. Müller (EVP)	
✓	M. Trieb (SVP)				
			✓	A. Geering (CVP)	
--	Z. Dähler (EDU)		✓	I. Kuster (CVP)	
			✓	R. Lüchinger-Mattle (CVP)	
✓	Y. Gruber (BDP)				