

Schriftliche Anfrage

betreffend **Winterthur Töss – Winterthur Ost, 6-Spurausbau**

eingereicht von: Felix Landolt (SP)

am: 9. Dezember 2019

Geschäftsnummer: 2019.138

Das Faktenblatt des Amtes für Strassen ASTRA macht Erläuterungen zum derzeitigen Stand des generellen Projektes des Spurausbaus zwischen Töss und Oberwinterthur. Generell sollen mittels Fahrstreifenerweiterung die Fahrbahn von heute 24.25m auf 32m erweitert werden. Es sollen in beiden Richtungen 3 Spuren plus ein Pannestreifen angeboten werden. Das Faktenblatt erwähnt auch, dass die Überdeckung bei Wülflingen zumindest Thema des Variantenstudiums war. Zwischen Winterthur-Wülflingen und Winterthur-Nord sollen sogar 2 mal 4 Fahrstreifen ausgebildet werden. Eine „finanzierbare Bestvariante“ soll gemäss Faktenblatt bis im Herbst 2019 vorliegen und nach der Vernehmlassung dem Bundesrat zur Genehmigung unterbreitet werden (voraussichtlich 2021). Die Ausführung dauert 6 Jahre und wird frühestens im Jahr 2030 begonnen.

Mit diesen wenigen Angaben wird klar, dass die Stadt Winterthur massiv vom Ausbau betroffen sein wird. Dies insbesondere wegen der Verbreiterung der Fahrbahn um 8 m oder mehr, wegen einer möglichen Überdeckung bei Wülflingen und wegen den neu zu erstellenden Ausfahrten und Strassenführungen.

In diesem Zusammenhang stellen sich verschiedene Fragen:

- Ist der Stadtrat durch das Amt für Strassen über die vorgesehenen Massnahmen auf Stadtgebiet informiert worden (Bestvariante, generelles Projekt, Herbst 2019)?
- Wie beurteilt der Stadtrat die vorgesehene Verbreiterung der A1 um 8 m und die Neuorganisation der Ausfahrten generell?
- Können aus städtebaulicher Sicht Engpässe und anspruchsvolle Stellen auf Stadtgebiet erkannt werden? Welche sind das und wie kann die Stadt Winterthur vorgehen um Eoinfluss nehmen zu können?
- Wie hat sich der Stadtrat organisiert, um sich mit dem ASTRA in Verbindung zu setzen, um die Auswirkungen auf die Stadt allgemein und insbesondere auf die Quartiere Töss und Wülflingen zu beurteilen?
- Wie beurteilt der Stadtrat die Möglichkeiten, auf das generelle Projekt Einfluss nehmen zu können, und welche Gremien könnten ein solches Ansinnen auf Seiten der Stadt Winterthur vorantreiben und wahrnehmen.

Felix Landolt