



# Postulat

betreffend **S-Bahn-Haltestelle «Töss Försterhaus»**

eingereicht von: Annetta Steiner, glp; Felix Helg, FDP; Reto Diener, (Grüne/AL); Maria Wegelin (SVP); Michael Bänninger, EVP

am: 6. Juli 2020

Anzahl Mitunterzeichnende: 32

Geschäftsnummer: 2020.81

---

Der Stadtrat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit den SBB und dem Kanton (Amt für Verkehr, ZVV) einen Bericht vorzulegen, in welchen Varianten von Gleisstopologien zwischen dem Winterthurer Hauptbahnhof und dem Nordportal des Brüttenertunnels aufgezeigt werden. Insbesondere soll dargelegt werden, unter welchen Bedingungen

- die seit 1978 im Kantonalen im Richtplan enthaltene neue S-Bahn-Haltestelle «Försterhaus» für potenziell 4-6 Züge/Stunde und Fahrtrichtung realisierbar ist und in das Fussgänger-, Veloweg- und Busnetz integriert werden kann.
- die «Überwerfung» (Eisenbahn-Hochbrücke) im Siedlungsgebiet z.B. durch Unterquerungen ersetzt werden kann.
- Das mögliche Passagier-Potential der Haltestelle ist zu eruieren, insbesondere auch unter Berücksichtigung des Entwicklungsgebietes des Rieter-Areals und entlang der Autobahn.

Der Stadtrat wird eingeladen, als Sofortmassnahme seinen Antrag zur Streichung der Haltestelle aus dem Kantonalen Richtplan zurückziehen.

## Begründung

Der Hauptbahnhof Winterthur stösst schon seit langem an seine Kapazitätsgrenze. Deshalb ist es sinnvoll, möglichst viele umsteigende Personen auf andere Stadtbahnhöfe zu verteilen. Das Passagier-Aufkommen der seit 1978 im kantonalen Richtplan eingetragenen Haltestelle «Försterhaus» ist mit einem attraktiven S-Bahn-Fahrplan sehr gross. Die Haltestelle könnte zum drittgrössten Bahnhof in Winterthur werden. Insbesondere wenn das sich entwickelnde Arbeitsplatzgebiet im Rieterareal und entlang der Autobahn A1 miteinbezogen wird. Mit Buslinien aus dem Schlosstal direkt zur Haltestelle «Försterhaus» kann der Hauptbahnhof deutlich entlastet werden.

Das Quartier Dättnau-Steig mit seinen 3500 Einwohnenden sowie die Stadtteile Töss und Schlosstal bekämen einen attraktiven direkteren Anschluss in Richtung Zürich, ohne Umweg über den überlasteten Hauptbahnhof.

Arbeitsplatzgebiete, welche schnell und direkt mit attraktiven öffentlichen Verkehrsmitteln erschlossen werden, sind sehr attraktiv. Als Beispiel dienen dafür die boomenden Arbeitsplatzgebiete entlang der Glatttal- sowie der Limmattalbahn oder die S-Bahn-Haltestelle Hardbrücke in Zürich. Für die wirtschaftliche Entwicklung Winterthurs im Südwesten ist deshalb diese attraktive Haltestelle an der Zürcherlinie wichtig.

Mit einem neuen Gleisschema könnte zudem eine optisch wuchtige Überwerfung am Rand des Siedlungsgebietes vermieden werden.

**Vorstoss-Rückseite Nr. 2020.81**

| eingesehen: | Mitunterzeichnende (X): |   | eingesehen: | Mitunterzeichnende (X):     |   |
|-------------|-------------------------|---|-------------|-----------------------------|---|
| ✓           | D. Altenbach (SP)       |   | ✓           | T. Brütsch (SVP)            | X |
| ✓           | B. Bosshard (SP)        |   | ✓           | G. Gisler-Burri (SVP)       | X |
| ✓           | C. Bozzi-Brunel (SP)    |   | ✓           | M. Gross (SVP)              |   |
| ✓           | A. Erismann (SP)        |   | ✓           | H.R. Hofer (SVP)            | X |
| ✓           | B. Helbling-Wehrli (SP) |   | ✓           | D. Oswald (SVP)             | X |
| ✓           | L. Jacot-Descombes (SP) |   | ✓           | D. Pezzotta (SVP)           | X |
| ✓           | R. Kappeler (SP)        |   | ✓           | M. Reinhard (SVP)           | X |
| ✓           | R. Keller (SP)          | X | ✓           | P. Rüttsche (SVP)           | X |
| ✓           | F. Künzler (SP)         |   | ✓           | M. Wegelin (SVP)            |   |
| ✓           | F. Landolt (SP)         |   | --          | Th. Wolf (SVP)              |   |
| ✓           | S. Näf (SP)             |   | ✓           | M. Wäckerlin (PP)           | X |
| --          | P. Schoch (SP)          |   |             |                             |   |
| ✓           | D. Siegmann (SP)        |   | ✓           | U. Bänziger (FDP)           | X |
| ✓           | M. Sorgo (SP)           |   | --          | Y. Gruber (FDP)             |   |
| ✓           | M. Steiner (SP)         |   | ✓           | F. Helg (FDP)               |   |
| ✓           | S. Stierli (SP)         |   | ✓           | R. Heuberger (FDP)          | X |
| ✓           | G. Stritt (SP)          |   | ✓           | U. Hofer (FDP)              | X |
| ✓           | B. Zäch (SP)            |   | ✓           | Th. Leemann (FDP)           | X |
|             |                         |   | ✓           | Ch. Maier (FDP)             | X |
| ✓           | R. Diener (Grüne)       |   | ✓           | R. Perroulaz (FDP)          | X |
| ✓           | K. Frei Glowatz (Grüne) | X | ✓           | A. Rellstab-Schneider (FDP) | X |
| ✓           | Ch. Griesser (Grüne)    | X |             |                             |   |
| ✓           | F. Heer (Grüne)         | X | ✓           | M. Della Vedova (GLP)       | X |
| ✓           | N. Wenger (Grüne)       | X | ✓           | U. Glättli (GLP)            | X |
| ✓           | K. Gander (AL)          | X | ✓           | A. Gütermann (GLP)          | X |
| ✓           | R. Hugentobler (AL)     | X | ✓           | S. Kocher (GLP)             | X |
|             |                         |   | ✓           | M. Nater (GLP)              |   |
| ✓           | M. Bänninger (EVP)      |   | ✓           | A. Steiner (GLP)            |   |
| ✓           | B. Huizinga (EVP)       | X | ✓           | M. Zehnder (GLP)            | X |
| ✓           | F. Kramer-Schwob (EVP)  | X |             |                             |   |
| ✓           | D. Roth-Nater (EVP)     | X | ✓           | A. Geering (CVP)            | X |
|             |                         |   | ✓           | I. Kuster (CVP)             |   |
|             |                         |   | ✓           | A. Zuraikat (CVP)           |   |
|             |                         |   | ✓           | Z. Dähler (EDU)             | X |