

Motion

betreffend **Verkehrsberuhigung Stadthausstrasse**

eingereicht von: Silvia Gygax-Matter (GLP/PP-Fraktion), Christoph Baumann (SP-Fraktion), Christian Griesser (Fraktion Grüne/AL), Michael Bänninger (Fraktion EVP/BDP)

am: 4. Dezember 2017

Anzahl Mitunterzeichnende: 28

Geschäftsnummer: 2017.161

Der Stadtrat wird beauftragt, dem Gemeinderat eine Vorlage zur Aufhebung der Nutzung der Stadthausstrasse für den motorisierten Individualverkehr vorzulegen.

Begründung

Die Winterthurer Stimmbevölkerung hat sich in den Volksabstimmungen von 1973 und 1985 bereits zweimal für die Verkehrsberuhigung der Stadthausstrasse ausgesprochen. Die Verkehrsberuhigung der Stadthausstrasse wurde bis heute jedoch nur stellenweise umgesetzt. Wie der Stadtrat in seiner Interpellationsantwort vom 25. Oktober 2017 (GGR-Nr. 2017.66) schreibt, würde die Stadthausstrasse dadurch jedoch markant vom Durchgangsverkehr entlastet. Das steigert die Attraktivität der Stadthausstrasse und des nördlichen Teiles der Altstadt. Davon können das umliegende Gewerbe, die Museen und Gastrobetriebe profitieren. Zudem ist die Verkehrsberuhigung der Stadthausstrasse der erste Schritt für die bessere Anbindung des Stadtparkes an die Altstadt und die Aufwertung des Raumes um die Stadthausstrasse. Die Sperrung der Stadthausstrasse für den motorisierten Individualverkehr ist deshalb umzusetzen.

Die Stadthausstrasse soll jedoch nach wie vor für Zubringerdienste, Busse, Taxis und Fahrräder befahrbar bleiben. Dadurch werden das Gewerbe, der ÖV und der Langsamverkehr nicht beeinträchtigt. Für die verbleibenden Verkehrsteilnehmer ist eine angemessene Geschwindigkeitsbeschränkung vorzusehen.

Der Stadtrat wird beauftragt, eine Entwidmung der Stadthausstrasse für die Nutzung der Stadthausstrasse durch den motorisierten Individualverkehr zu prüfen. Als Strasseneigentümerin hat die Stadt Winterthur über solche Nutzungsänderungen nach § 38 Strassengesetz (StrG, LS 722.1) förmlich Beschluss zu fassen. Stadintern ist dafür der Grosse Gemeinderat zuständig (§ 28 Abs. 1 Ziffer 20 Gemeindeordnung Winterthur). Alternativ ist die Errichtung eines Allgemeinen Fahrverbotes mit Ausnahmen (nach Signalisationsverordnung SSV) zu prüfen.

Vorstoss-Rückseite Nr. 2017.161

eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):		eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	
✓	Ch. Baumann (SP)		✓	St. Feer (FDP)	
✓	B. Helbling-Wehrli (SP)	X	✓	F. Helg (FDP)	
✓	R. Kappeler (SP)	X	✓	U. Hofer (FDP)	
✓	R. Keller (SP)	X	✓	Th. Leemann (FDP)	
✓	B. Konyo Schwerzmann (SP)	X	✓	Ch. Magnusson (FDP)	
✓	F. Künzler (SP)	X	✓	D. Schneider (FDP)	
✓	F. Landolt (SP)	X	✓	M. Wenger (FDP)	
✓	Ch. Meier (SP)	X			
✓	U. Meier (SP)	X	✓	K. Cometta-Müller (GLP)	X
✓	S. Näf (SP)	X	✓	R. Comfort (GLP)	X
✓	M. Sorgo (SP)	X	✓	U. Glättli (GLP)	X
✓	M. Steiner (SP)	X	✓	S. Gyax-Matter (GLP)	
✓	S. Stierli (SP)	X	✓	M. Nater (GLP)	X
✓	G. Stritt (SP)	X	✓	A. Steiner (GLP)	X
✓	B. Zäch (SP)	X	✓	M. Zehnder (GLP)	X
			✓	M. Wäckerlin (PP)	X
✓	F. Albanese (SVP)				
✓	B. Bischof (SVP)		✓	R. Diener (Grüne)	X
✓	T. Brütsch (SVP)		✓	R. Dürr-Ziehli (Grüne)	X
✓	S. Büchi (SVP)		✓	Ch. Griesser (Grüne)	
✓	G. Gisler-Burri (SVP)		--	D. Hofstetter (Grüne)	
✓	M. Gubler (SVP)		--	G. Milicevic Decker (Grüne)	
✓	M. Gross (SVP)		✓	D. Berger (AL)	X
✓	H.R. Hofer (SVP)		✓	K. Gander (AL)	X
✓	Ch. Leupi (SVP)				
✓	U. Obrist (SVP)		✓	L. Banholzer (EVP)	X
✓	D. Oswald (SVP)		✓	M. Bänninger (EVP)	
✓	D. Pezzotta (SVP)		✓	B. Huizinga-Kauer (EVP)	X
✓	P. Rüttsche (SVP)		✓	S. Müller (EVP)	X
✓	M. Trieb (SVP)				
			✓	A. Geering (CVP)	
✓	Z. Dähler (EDU)		✓	I. Kuster (CVP)	
			✓	R. Lüchinger-Mattle (CVP)	
✓	Y. Gruber (BDP)				