Grosser Gemeinderat

Stadt Winterthur

Interpellation

betreffend **Elektro-Tanklöschfahrzeug: Oekobilanz und Erfüllung der Leistungsanforderungen über die Gesamtlebensdauer**

eingereicht von: Urs Bänziger (FDP) und Maria Wegelin (SVP)

am: 29. November 2021

Anzahl Mitunterzeichnende: 13 Geschäftsnummer: 2021.97

Ausgangslage

Gemäss Energie Schweiz, macht die Herstellung von Lithium-Ionen-Traktionsbatterien 40% der CO2 Emissionen bei der Herstellung von batteriebetriebenen Autos aus. Darüber hinaus kommen darin wertvolle Rohstoffe zum Einsatz, namentlich Lithium, Kobalt, Nickel, Mangan, Kupfer, Aluminium und Graphit. Deren Abbau hinterlässt immer auch einen ökologischen Fussabdruck. Zudem gehen heute im Recycling der Antriebsbatterien viele wertvolle Materialien verloren.

Es ist deshalb unabdinglich, dass der Nutzwert bei Fahrzeugen mit Elekroantrieb kritisch hinterfragt wird. Ein Tanklöschfahrzeug (TLF) wird wenig gefahren und trotzdem hat es hohen Leistungsanforderungen zu genügen. Die Stadt Winterthur plant ein Elektro-TLF von der GVZ zu mieten und anstelle Gelder, welche für einen Ersatz eines TLF voergesehen waren dafür zu verwenden, eine Ladeinfrastruktur für dieses E-TLF zu bauen. Die Investitionen werden mit Fr. 540'000 für 2022 veranschlagt.

Fragen an den Stadtrat

1. Was ist die ganzheitliche Lebenszyklusanalyse (cradle to grave) mit Bezug auf CO2 Emissionen und Kosten, zwischen dem gewählten Elektro-Tanklöschfahrzeug (TLF) und einem vergleichbaren TLF mit Verbrennungsmotor über die gesamte Nutzungsdauer von 20-25 Jahren?
2. Nebst dem Antrieb zur Fortbewegung verfügt ein TLF allenfalls über einen Nebenantrieb (z.B. zum Betrieb von Pumpen) und ein Stromaggregat (z.B. zum Betrieb von Scheinwerfern). Sind beim gewählten Elektro-TLF die eingebauten Zusatzaggregate batteriebetrieben?
3. Die Feuerwehr braucht Einsatzsicherheit im Notfall. Mit Verbrennungsmotoren sind bewährte Technologien im Einsatz; es kann mobil nachgetankt werden. Falls ein Verbrennungsmotor als Zusatzaggregat eingesetzt wird (range extender), wie verhält es sich mit der Leistungsfähigkeit des TLF im Vergleich zum Normalbetrieb? Gibt es weitere, operative Nachteile eines Elektro-TLF die zu beachten sind?
4. Was wäre die CO2-Einsparung bei einer kompletten technischen Ueberholung eines älteren TLFs (komplette Neuausrütung Antrieb und Löschtechnik/Kommunikation) im Verhältnis zur Anschaffung eine E-TLFs unter Einbezugnahme dessen, dass ein in Winterthur ausgemustertes TLF vielleicht noch Jahrzehnte an einem anderen Ort in Einsatz stünde mit entsprechenden CO2 Emissionen?

Vorstoss-Rückseite Nr. 2021.97

eingesehen:	Mitunterzeichnende (**X**):		eingesehen:	Mitunterzeichnende (**X**):	
√	D. Altenbach (SP)		√	Ph. Angele (SVP)	X
√	B. Bosshard (SP)		--	M. Bollmann (SVP)	
√	C. Bozzi-Brunel (SP)		√	G. Gisler-Burri (SVP)	X
√	A. Erismann (SP)		√	M. Gross (SVP)	X
√	S. Gfeller (SP)		√	St. Gubler (SVP)	X
√	M. Gnesa (SP)		√	Ch. Hartmann (SVP)	X
√	B. Helbling-Wehrli (SP)		√	D. Oswald (SVP)	X
√	L. Jacot-Descombes (SP)		√	W. Isler (SVP)	X
√	R. Kappeler (SP)		√	M. Wegelin (SVP)	
√	R. Keller (SP)		√	Th. Wolf (SVP)	X
√	F. Künzler (SP)		√	M. Wäckerlin (PP)	
√	F. Landolt (SP)				
√	D. Siegmann (SP)		√	U. Bänziger (FDP)	
√	M. Sorgo (SP)		√	J. Fehr (FDP)	X
√	M. Steiner (SP)		√	Y. Gruber (FDP)	X
√	G. Stritt (SP)		√	F. Helg (FDP)	X
√	Ph. Weber (SP)		√	R. Heuberger (FDP)	X
√	B. Zäch (SP)		√	U. Hofer (FDP)	
			--	Ch. Maier (FDP)	
√	A. Büeler (Grüne)		√	R. Perroulaz (FDP)	
√	R. Diener (Grüne)		√	A. Rellstab-Schneider (FDP)	
√	K. Frei Glowatz (Grüne)				
√	Ch. Griesser (Grüne)		√	M. Della Vedova (GLP)	
√	N. Wenger (Grüne)		√	U. Glättli (GLP)	
√	C. Eigner (AL)		√	A. Gütermann (GLP)	
√	R. Hugentobler (AL)		√	S. Kocher (GLP)	
			√	M. Nater (GLP)	
√	M. Bänninger (EVP)		√	A. Steiner (GLP)	
√	B. Huizinga (EVP)		√	M. Zehnder (GLP)	
√	F. Kramer-Schwob (EVP)				
√	D. Roth-Nater (EVP)		√	A. Geering (Die Mitte)	X
			√	I. Kuster (Die Mitte)	
			√	A. Zuraikat (Die Mitte)	
			√	Z. Dähler (EDU)	

24.11.2021